



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
[000]	[30.06.2023]	[Definitivní odevzdání dokumentace]	[Ing. Libor Marek]

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ, Diamond Point		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín		

Zhotovitel díla:	<b>TOP CON SERVIS s.r.o.</b>	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Zhotovitel objektu:	<b>TOP CON SERVIS s.r.o.</b>	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Štěpán Jakeš	Specialista: Ing. Libor Marek

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce mostu v km 101,816 trati Praha-Bubny – Chomutov</b>	Označení investora: S632000265
Název části:	Ostatní inženýrské objekty - přeložky kabelů	Označení zhotovitele: 08-21
Název objektu/dílní části:	<b>Přeložka kabelu SŽ - SSZT</b>	Označení části: D.2.1.5
Název přílohy:	<b>Dokumentace objektu</b>	Označení objektu/komplexu: <b>SO 11-30-02</b>
Název dílní části přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy: <b>1 -</b>
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Stupeň dokumentace:
Ing. Vladimír Hadraba	Kolektiv	<b>DUSP+PDPS</b>
Kraj:	Katastrální území:	Smluvní datum zpracování:
Ústecký	Žatec [794732]	<b>09/2022</b>
TUDU:	0101 36	

Označení investora	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 2 6 5	-	P D P S	- X X X X X X X X	- X X X X X X X X	- X X X X X X X X	- 0 0 0 0

[Prostor pro další informace]

# T e c h n i c k á   z p r á v a

## 1) Úvod:

### 1.1) Účel dokumentace:

Na trati Praha-Bubny – Chomutov se poblíže Žatce připravuje rekonstrukce mostního objektu přes řeku Ohři.

Připravovaná stavba zasahuje do tras stávajících drážních kabelových vedení. V trase připravované rekonstrukce leží kabely zabezpečovací a sdělovací. Účelem této části dokumentace (tohoto SO) je navrhnout nutná opatření k jejich ochraně a obnově.

### 1.2) Základní identifikační údaje:

**Název akce:** Rekonstrukce mostu v km 101,816 trati Praha-Bubny – Chomutov  
**Část:** SO 11-30-02 Přeložka kabelu SŽ – SSZT  
**Místo stavby:** TÚ: 0101 Praha-Bubny (mimo) – Chomutov-západní zhlaví (mimo)  
DÚ: 36 Trnovany – Žatec  
**Obec:** Žatec  
**Katastrální území:** Žatec (794732),  
Parc.č. 2844/77  
**Okres:** Louny  
**Kraj:** Ústecký

**Investor, stavebník: Správa železnic, státní organizace**

Zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384  
IČ: 70994234,  
DIČ: CZ70994234  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1 – Nové město

Zastupující organizační složka: **Stavební správa západ**  
Diamond Point, Ke Štvanici 656/3  
186 00 Praha 8 – Karlín

**Majitel zařízení:** Správa železnic s.o., OŘ Ústí nad Labem, Železničářská 31,  
400 01 Ústí nad Labem

**Správce zařízení:** Správa sdělovací a zabezpečovací techniky OŘ Ústí nad Labem,  
Oblast Most

**Projektant stavby: TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8**

Odpovědný projektant stavby: Ing. Libor Marek

Odpovědný projektant SO: Ing. Vladimír Hadraba,

ČKAIT 0400 982, autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb,  
specializace elektrotechnická zařízení

**Dodavatel stavby:** bude určen po zpracování dokumentace výběrovým řízením.

### 1.3) Podklady:

- a) Situace stávajícího stavu a technické řešení rekonstrukce – TOP CON SERVIS, spol. s r.o.
- b) Průběžné konzultace s hlavním projektantem stavby – koordinace technického řešení
- c) Souhrnné vyjádření OŘ Ústí nad Labem k existenci sítí projektu: Rekonstrukce mostu v km 101,816 trati Praha-Bubny – Chomutov zn. 3497/2021-SŽ-OŘ UNL-OPS ze dne 23.února 2021 a následná e-mailová korespondence se správcem zařízení p. Kozelkou
- d) Schéma stávajícího stavu sítí, v návaznosti na předchozí
- e) Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD – Telematiky a.s. k zjištění informace bez úmyslu stavby, č.j. 12022102465 ze dne 5.2.2021, s následným prodloužením platnosti do 26.5.2024 souhrnným stanoviskem značky 1202102465/1 ze dne 26.5.2022.

### 1.4) Souvislosti:

Stavební objekty této stavby:

- D.2.1.1 SO 11-00-01 Železniční svršek a spodek
- D.2.1.4 SO 11-20-01 Most
- D.2.1.5 SO 11-30-01 Přeložka kabelu SŽ – CTD
- SO 11-30-02 Přeložka kabelu SŽ – SSZT**

Podle dostupných informací této stavbě bude předcházet překládka plynovodu firmy GASNET, která není součástí stavby. Jeho překládka je nutnou podmínkou realizace stavby, protože stávající plynovod vede po mostě. Překládka proběhne v letech 2023 nebo 2024.

### 1.5) Výjimky z předpisů a norem:

Nejsou. Navrhované technické řešení není podmíněno žádnými výjimkami z předpisů a norem ani jinými úlevovými řešeními.

## 2) Technické řešení:

### 2.1) Obecný popis stavby, stávající stav:

Místem rekonstrukce je železniční most přes řeku Ohři na okraji Žatce poblíž žateckého hlavního nádraží. Jedná se o demolici stávajícího objektu a jejich náhradu novým. Rekonstrukce bude probíhat za plné výluky trati.

Správcem mostu je Správa železnic s.o., OŘ Ústí nad Labem.

Dotčený traťový úsek není elektrifikován, ale poslední trakční stožár elektrifikace žateckého nádraží stojí těsně před dotčeným mostem.

V dotčeném úseku stavby se nachází trasa zabezpečovacích a sdělovacích kabelů ve správě SSZT a Sdělovací kabel SŽ – CTD ve správě ČD Telematiky. Trasy jsou umístěny ve žlabu viditelně na povrchu mostního objektu – viz fotografie na konci této zprávy.

Z hlediska zařízení SSZT se v prostoru mostu v km 101,816 aktuálně nachází:

- po pravé straně trati ve směru staničení jsou vedeny společně s kabelem v majetku SŽ – CTD i kabely místní sdělovací a zabezpečovací ve správě OŘ Ústí nad Labem – SSZT. Jedná se o kabely zabezpečovací č.129 TCEPKPFLEY 16P1,0 mezi skříněmi

KS3 v km 102,074 a KS1 v km 101,571, č. 435 TCEPKPFLEY 5XN0,8 mezi stejnými skříněmi a kabel č. 803 TCEPKPFLEY 30P1,0 do Měcholup.

Kabely jsou uloženy v zemi vedle trati, po mostě pak ve stávajícím kovovém žlabu společně s kabelem v majetku a CTD, který spravuje ČD – Telematika, viz SO 11-30-01.

Zákres tras viz společná koordinační situace.

## 2.2) Vlastní technické provedení:

Vzhledem k tomu, že se předpokládá, že především kabel Správy železnic – CTD (dříve TÚDC) nejde přerušit ani v době výluky na mostě, práce bude nutné realizovat ve dvou etapách, provizorní řešení během stavby a definitivní uložení.

### 2.2.1) Provizorní řešení během stavby:

Přerušit by se neměl kabel č.803, který je závislostní směr n.z. Trnovany a ŽST Měcholupy. Překládka tohoto kabelu je však s ohledem na stavební práce nutná a tento kabel je proto možné přerušit jen krátkodobě na nezbytnou dobu během přepojování. Je zde hlídání vstupních dveří reléové místnosti v neobsazené dopravně Trnovany a zároveň povely k uvolňování klíčů z EZ při nakládce v Trnovanech.

Kabel č.803 musí tedy zůstat v provozu i během stavby nového mostu. Je proto nutné provést jeho provizorní vymístění a následně pak uložení do definitivního stavu.

Kabely obecně budou přerušeny a naspojovány novým dílem stejného profilu a dimenze, s ohledem na kompletní výluky železničního provozu během stavby u kabelů č.129 a 435 není nutné zřizovat provizorní stav.

Po zahájení výluky trati dojde k odkopání trasy v dostatečné délce pro potřebnou manipulaci. Jelikož při bourání nelze zaručit neporušení kabelů, předpokládáme už pro tuto etapu přerušování kabelů a naspojování nových dílů stejného profilu a dimenze. Budou použity běžné smršťovací spojky SCX nebo XAGA, podle toho, co bude v době stavby dostupné. Na jedné straně mostu ponechat v zemi rezervu pro další manipulaci v definitivním řešení, aby nevznikaly další zbytečné spojky.

Přes řeku bude tedy mimo most nutno udělat převěs. Komplikací je ale délka mostu cca 120 metrů. To znamená, že nelze kabely jednoduše vyvést na lano v jednom kuse. Součástí stavby sice bude provizorní most, ale ten se bude muset opustit, bude se snášet v době, kdy ještě nebude nová NK a v krajích polích dole budou pracovat různé jeřáby.

Stávající most má dvě podpěry. Stavební řešení předpokládá, že pilíř P1 bude kompletně nový včetně výkopů, u P2 spodek zůstává. Ubourání bude realizováno tak, že zbylá část a tím i provizorní přeložka bude nad úrovní stoleté vody – viz výkres č.3.

Navrhovaný provizorní závěs předpokládá ukotvení závěsného lana do nosných zdí na obou stranách mostu, což musí zajistit tahovou pevnost. Další podpěrou bude provizorní betonový sloup u P1, který se postaví na sypané pracovní plošině u této podpěry. Do spodku pilíře P2 zakotvíme další podpěrný prvek. Tím bude zajištěna délka jednotlivých polí závěsu cca 40 metrů.

Na takto připravenou trasu pak připevníme kabel č. 803. Zbylé dva kabely není nutno provizorně překládat, budou odřezány a zakončeny koncovkou proti vnikání vody.

Upozornění: i v provizorním stavu musí dojít v prostoru mimo vlastní závěs k bezpečnému zakrytí tras, tak aby kabely byly zabezpečeny proti krádežím – např. zavařený kovový žlab, zakrytí silničním panelem v částech mimo vlastní provizorní konstrukci apod. Doporučuje se krytem ochránit i kotevní prvky na obou stranách mostu.

### 2.2.2) Definitivní řešení:

Pro definitivní uložení bude v nové mostní konstrukci připraven jako její součást žlab. Uvažujeme 2x ZEKAN 2, samostatně pro kabely SSZT a CTD (zde se nově budou přikládat trubky HDPE, viz SO 11-30-01). Pouze v nejužším místě zbývá pro ZEKAN šířka asi 180 mm, zde bude uložen 1 větší – ZEKAN 3 š x v = 130 x 140 mm; síla stěny 5 mm.

Do takto připravené trasy se přeloží všechny 3 kabely SSZT, u kabelu 803 je nutné počítat s přerušením na jedné straně, svinutím kabelu, opětovným rozvinutím do nového žlabu a novým naspojkováním.

Délka úprav i s nutnými přesahy je cca 150 metrů.

### 2.2.3) Souhrnné informace:

Navržené řešení přeložky je tedy prostou obnovou na úrovni stávajícího technického řešení. Tento SO tudíž řeší vynucenou překládku tras stávajících sítí elektronických komunikací způsobenou činností cizího investora v rozsahu prosté obnovy, kterou je ve smyslu § 104 odst. 17 platného zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích tento investor (zde Správa železnic s.o., Stavební správa Praha) povinen uhradit. Rozsah nutné překládky je dán rozsahem sítě dotčené narušením stavbou.

### 2.3) Provádění zemních prací:

Před zahájením jakýchkoli výkopových prací v blízkosti stávajících tras je nutné všechny sítě nechat vytýčit. V případě pochybností je třeba provést za dozoru provozovatele stávající sítě ručním výkopem další příčné sondy. Podle skutečného průběhu těchto sítí je nutno přímo v terénu trasy kabelů upřesnit. Všechny sítě jsou chráněny ochrannými pásmy a podle toho je třeba také postupovat. Všichni pracovníci provádějící práce musí být s polohou všech stávajících sítí a zařízení prokazatelně seznámeni.

Upozorňuje se zvláště, že kabel CTD není digitálně zaměřen. V době projekce se v prostoru stavby nachází plynovod firmy GASNET, který by však měl být do zahájení stavby přeložen. Toto je třeba při výběru staveniště ověřit. Jiné cizí sítě nebyly zjištěny.

Pokud by se po vytýčení ukázalo, že skutečné uložení sítí je jiné, než je v podkladech správců, případně skutečné uložení sítí ve vzájemné kombinaci vylučuje dodržení odstupových vzdáleností dle ČSN 73 6005, tj. že je nutné v projektované trase učinit změny, je nutné vyvolat jednání za účasti všech zainteresovaných a zde záležitost dořešit.

Uložení kabelů bude provedeno dle TNŽ 34 2609. **Veškeré výkopové práce v trase vedení je třeba provádět výhradně ručně** (lopata, krumpáč) a musí být prováděny v souladu s platnými normami, především ČSN 73 6005, ČSN 73 3050, ČSN 75 2130 a při dodržení všech dalších příslušných bezpečnostních předpisů a norem.

Pro odkrytí kabelů se předpokládá odkopání stávající kabelové trasy, rýha šířky 0,35 a hloubky 0,8 metru. Dále pro položení nové trasy obvyklý otevřený výkop 0,35x0,8 metru, případně dle potřeby.

Výkopový materiál nesmí být ukládán na komunikacích ani v místech veřejné zeleně, je jej možno použít při vyrovnávání terénních nerovností.

V rámci definitivního ukládání vedení ve volném terénu bude pro kabely zřízeno kabelové lože z písku tloušťky 5 cm, do kterého se vše umístí. Zásypy budou provedeny pískem tak, aby se vytvořila vrstva 5 cm nad nimi. Další zásyp je možné provést zeminou, bude však po vrstvách (20 cm) řádně zhutňován. Na vrstvu zeminy cca 20-30 cm nad kabely bude do rýhy položena ještě výstražná fólie z PVC šířky 22–33 cm modré barvy (ČSN 73 6006), uložit ji je nutné tak, aby byla minimálně 20 cm pod povrchem, a musí též přesahovat položené kabely oboustranně o 3 cm.

Všechna odkrytá zařízení je nutné zabezpečit proti poškození, opatřit výstražnými tabulkami a výkopy ohradit proti úrazu, všechny otevřené výkopy musí být ohrazeny alespoň reflexní stuhou po celou dobu trvání prací (poznámka: výskyt osob se ztíženou schopností pohybu a orientace se nepředpokládá, bude se jednat o řádně ohraničené a vyznačené staveniště).

Při všech zemních pracích je třeba dbát, aby mechanizační prostředky nepoškozovaly veřejnou zeleň ani soukromý majetek.

Na mostech budou kabely uloženy do nového žlabu, který bude součástí konstrukce mostu a je součástí SO mostu (11-20-01). Při vedení kabelových tras na povrchu terénu či na konstrukci mostu budou kabely uloženy v chráničkách a žlabech z nehořlavého materiálu třídy reakce na oheň A1, A2, popř. B.“

Při definitivním uložení kabelizace označit spojoviště RIFD Markery a provést geodetické zaměření přeložky (viz dále).

#### Upozornění:

- a) dojde-li v průběhu zemních prací k narušení jakéhokoliv podzemního zařízení, je povinnost dodavatele toto poškození okamžitě ohlásit příslušnému správci zařízení a dle jeho pokynů na vlastní náklady zařízení opravit.
- b) veškerá případně nalezená a odkrytá stávající jiná zařízení musí být chráněná proti poškození či odcizení. Před záhozem rýh v místě všech křižovatek a souběhů se stávajícími sítěmi je v takovém případě třeba přizvat správce těchto sítí ke kontrole.

#### 2.4) Měřičské práce:

Součástí montážních prací bude následné znovuvvedení všech zařízení do provozu včetně provedení všech nutných měření a zkoušek zařízení.

Je nutné provést měření na kabelech před přeložkou kabelizace. Po skončení montáže se na metalických kabelech provede úplné měření stejnosměrné i střídavé – závěrečná měření dle aktuálně platných předpisů. Všechny hodnoty musí odpovídat stanoveným limitním hodnotám. Pokud se při tomto měření zjistí závady, tyto se zaměří a odstraní ještě před předáním stavby. Všechny naměřené hodnoty budou zaznamenány do měřících protokolů, které slouží jako příloha k přejímce díla.

Způsob provedení přeložky předpokládá přerušení provozu na kabelech zabezpečovacího zařízení, jejich opětovné zprovoznění vyžaduje provedení všech nutných zkoušek zabezpečovacího zařízení.

#### 2.5) Ochranná a bezpečnostní opatření:

Stavba bude probíhat v běžném venkovním prostředí. Zájmový prostor stavby není územím ohroženým většími vlivy výbojů atmosférických, ani linek nadzemních vedení vysokého a velmi vysokého napětí.

Trat' sama není elektrifikovaná, ale poslední trakční stožár elektrifikace žateckého nádraží stojí těsně před dotčeným mostem.

Je potřeba dodržovat standardní opatření k bezpečnosti práce, která vyplývají z obecně platných bezpečnostních předpisů BOZP a PO (Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce včetně navazujících nařízení a předpisů, ČSN 73 3050 apod.) – viz souhrnná technická zpráva akce. Před zahájením prací budou všichni pracovníci náležitě a prokazatelně poučeni. Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp.

místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

## 2.6) Opravy povrchů dotčených výstavbou, vliv na životní prostředí:

Opravy povrchů jsou vzhledem k charakteru stavby řešeny společně v rámci stavební části.

Práce navrhované v rámci tohoto SO nebudou mít žádný trvalý negativní vliv na životní prostředí. Provoz zařízení neznečišťuje vzduch ani vodu, není zdrojem hluku ani jiných škodlivých jevů.

Po ukončení akce budou všechny dotčené plochy uvedeny do původního, resp. náležitého stavu. Zelené plochy budou ohumusovány a osety travním semenem, případně bude též na-vrácen odstraněný drn. Úprava zpětně předávané plochy s vegetací musí být v souladu s ČSN DIN 18 915, ČSN DIN 18 917 a ČSN DIN 18 920.

Při stavbě vznikne malé množství odpadu – přebytečná výkopová zemina. V případě zeminy se jedná o odpad kategorie O, katalogové číslo 17 05 04. Zemina bude použita nejlépe k vyrovnávání terénních nerovností přímo v rámci stavby na pozemku Správy železnic. Dalším odpadem budou demontované kabely. Podle jejich stavu provozovatel rozhodne, zda budou předány k dalšímu využití nebo budou považovány za odpad, který je nutno předpřipově zlikvidovat.

V průběhu stavby nesmí dojít k úniku ropných ani jiných pevných, kapalných či plyných produktů poškozujících půdní fond, vegetaci nebo vodní toky. Při provádění zemních prací je nutno minimalizovat zdroje hluku. Použitá stavební mechanizace musí být zabezpečena tak, aby nemohlo dojít ani k havarijnímu úniku nebo úkapům pohonných hmot, olejů či jiných provozních hmot do půdy či podzemních vod. Stabilní mechanizmy budou podloženy záchytnými vanami. Pro případ, že by přesto došlo k narušení životního prostředí ropnými či podobnými látkami, je třeba mít v předstihu zpracován havarijní plán. Ten bude součástí stavby jako celku.

Nepředpokládá se, že by při realizaci tohoto SO mělo dojít k poškození vzrostlé zeleně (stromů či keřů). V případě že by k němu přesto došlo, bude provedena náhradní výsadba v rozsahu poškození podle pokynů orgánu ochrany přírody.

Oblast stavby není v prostoru se zvýšenou ochranou přírody.

## 2.7) Geodetické zaměření tras:

Provizorium se geodeticky nezaměřuje.

Před záhozem definitivní trasy se bude požadovat na dodavateli provedení geodetického zaměření trasy kabelů v geodetických souřadnicích a s kótováním od pevných bodů. Pro výkresy skutečného provedení stavby a pro odsouhlasení a převzetí prací musí zhotovitel zaměřit výškově i směrově skutečné provedení lomových bodů trasy kabelů. Zhotovitel zajistí vypracování dokumentace skutečného provedení, kterou předá správcům a investoři při převzetí díla k užívání. Současně musí zhotovitel zajistit opravu knihy plánů v dokumentaci správců.

Všechny tyto práce budou nedílnou součástí dodávky a náklady na pořízení všech potřebných dat je třeba zahrnout do ceny stavby. Bez jejich předání nebude vydán souhlas k závěrečné kolaudaci celé stavby!

Součástí výstupů geodetického zaměření musí být i podklad pro vklad věcných břemen do katastru nemovitostí, pokud by stavba opustila pozemky ve vlastnictví státu a spravované Správou železnic s.o. (nepředpokládá se).

### 2.8) Poznámky pro provádění montážní činnosti:

Při překládce je nutná těsná spolupráce s pracovníky správců kabelových vedení. Při přeložkách kabelových tras sdělovacích a zabezpečovacích kabelů nutno zajistit odbornou firmu s předpoklady provádět práce na sděl. a zab. zařízení a kabelech. Práce lze provádět pouze za přímého dozoru pracovníků Správy železnic, OŘ Ústí n/L. – SSZT ÚL.

Po dobu stavby – odkrytí kabelových tras – bude konzultována a zajištěna bezpečnost kabelů před poškozením a odcizením. V případě sebemenšího poškození kabelů bude práce přerušena a přizvána kontaktní osoba vlastníka kabelů (SSZT) ke kontrole. Totéž platí pro kontrolu trasy před definitivním záhozem.

Všechny náklady spojené s pracemi popsány v tomto SO, případně dalšími oprávněnými požadavky správce či servisní organizace ČD Telematika a.s., (kontaktní osobou) hradí investor a řídí se dle zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění.

### 2.9) Poznámka pro výběrové řízení stavby:

Montážní práce dokumentované tímto stavebním objektem je nutno pokládat za speciální a jsou tudíž zadatelné pouze omezenému okruhu firem. Ze zákonných důvodů (Zákon o elektronických komunikacích) je může provést buď správce vlastními pracovníky, případně může realizovat firma mající oprávnění ke vstupu do kabelové sítě.

Zemní práce v částech bez kabelového vedení může provést firma realizující tyto práce v rámci celé stavby.

## **3) Závěr:**

Dokumentace je zpracována na základě údajů, známých projektantovi ke dni 26.6.2023. Projektant čestně prohlašuje, že do ní zapracoval vše, o čem se do uvedeného data dověděl.



## FOTODOKUMENTACE – STÁVAJÍCÍ STAV

